

Drift- och skötselanvisning till KANAL 250,280, 355, 450, 560 och 630



KANAL är en servicefri produkt. Det enda underhåll som behöver utföras är rengöring. Rengöring utförs efter behov. Utbyte av motor/fläkthjulspaket kan utföras på plats. Inga fältreparationer av motor eller fläkthjul kan göras.



Innan servicearbeten utförs på fläkten skall den slås från med manövern och sedan frånskiljas med säkerhetsbrytaren. Vänta minst 3 minuter mellan frånslag och öppning av fläkten.

Rengöring

1. Öppna aggregatluckan, försäkra dig om att fläkthjulet har stannat innan du fortsätter arbetet.
2. Lossa mätslangarna och låsskruvar. Dra ut fläkten på skenorna.
3. Torka av fläkthjulet med lämplig våt trasa, olika smuts kräver olika rengöringsmedel. Rengör även kammarens insida. Det är inte tillåtet att rengöra fläkten med högtrycksspruta.
4. Skjut in fläkten och sätt tillbaka slangar och låsskruvar.

Skyddsfunktioner

Fläkten är skyddad mot övertemperatur, blockerad rotor och en del andra interna fel som kan uppkomma. Vid övertemperatur kommer motorn att slås från och endast starta igen om den gjorts spänningslös och svalnat. Vid blockerad rotor kommer motorn att göra upprepade startförsök. Om

motorn är felfri, spänningssatt och har startsignal(24V och D1 är byglade) lyser dioden på motorns baksida med fast sken. Vid fel blinkar den.

Mätning av flöde med inloppskonan

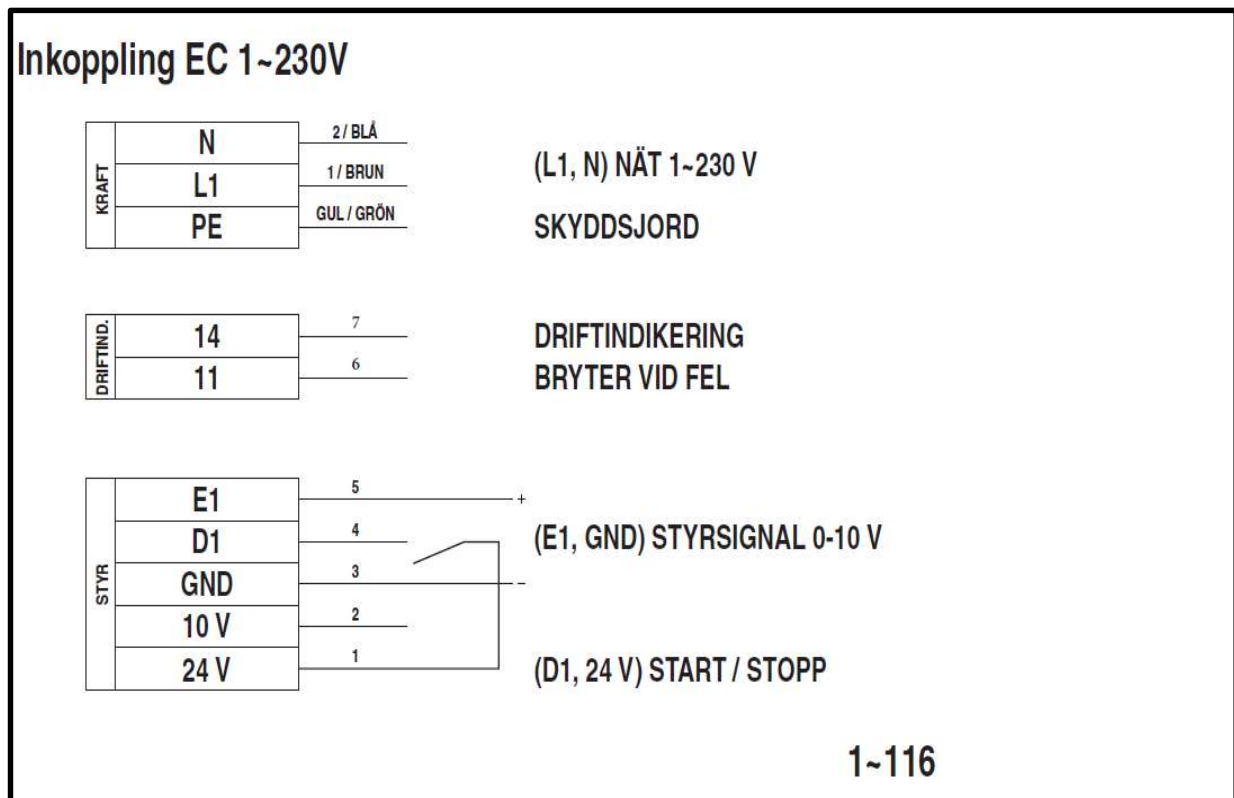
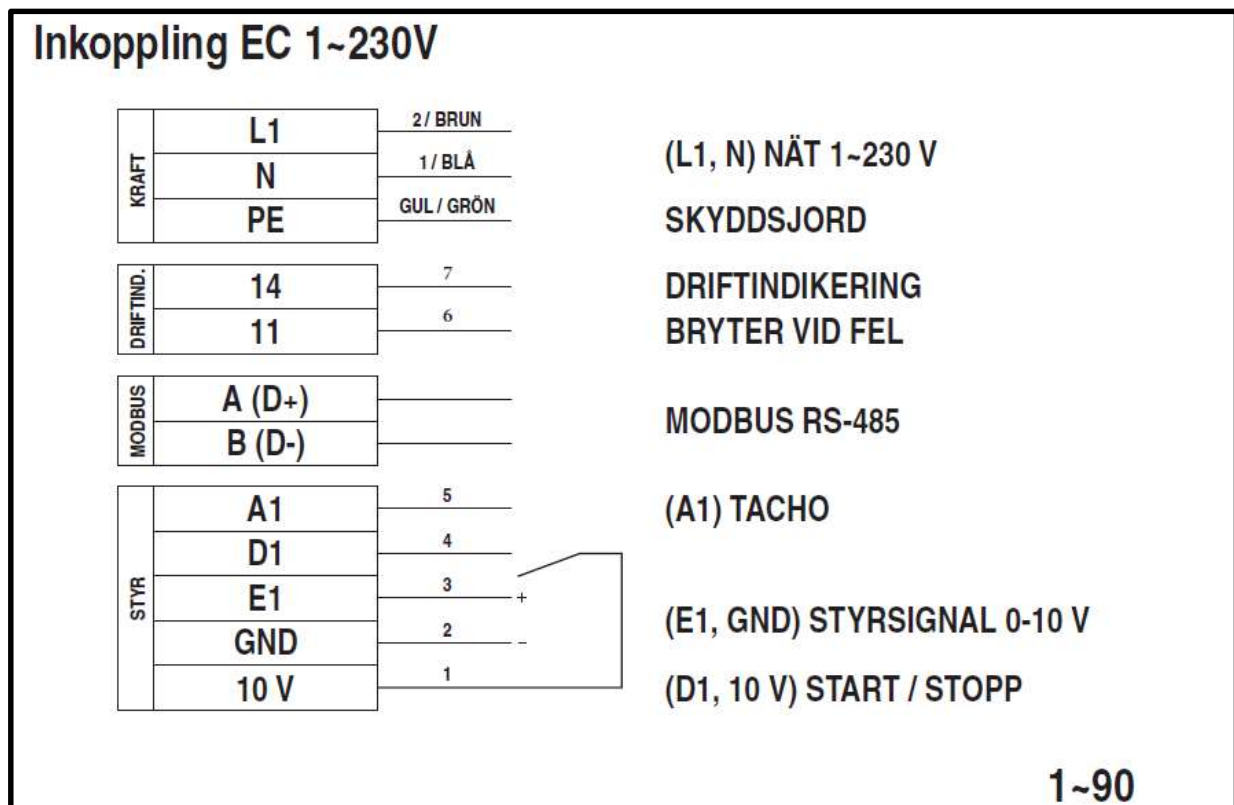
Fläktens inloppskona är försedd med ett tryckmätuttag. Genom att mäta differenstrycket mellan fläktens sug sida och trycket i inloppskonan, kan luftflödet beräknas. KANALs nippel på sug sida är riktad så att totaltrycket mäts. Niplarna på fläkten är märkta med "+" och "-". Kvadratroten ur detta tryck skall multipliceras med den k-faktor som är angiven på fläktens märkskylt. Värdet är då flödet genom fläkten i l/s.

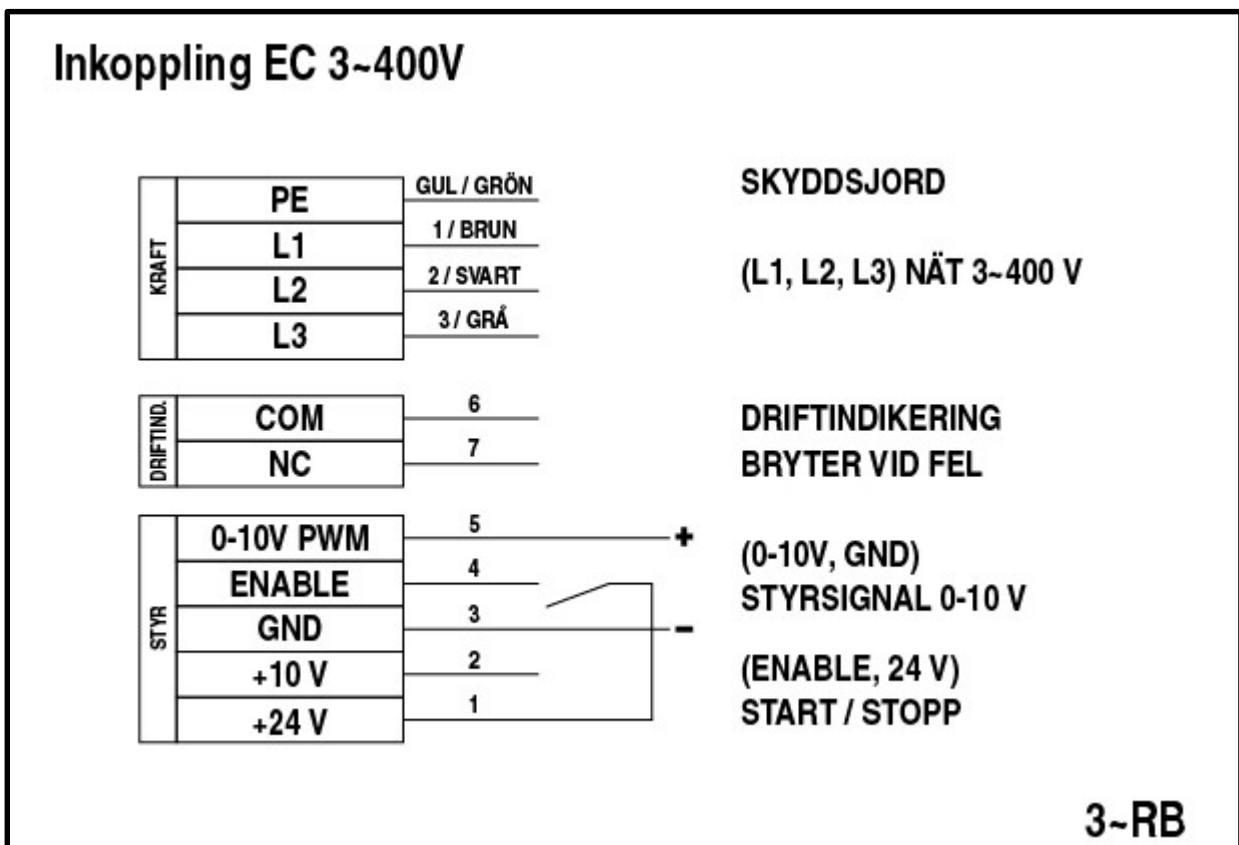
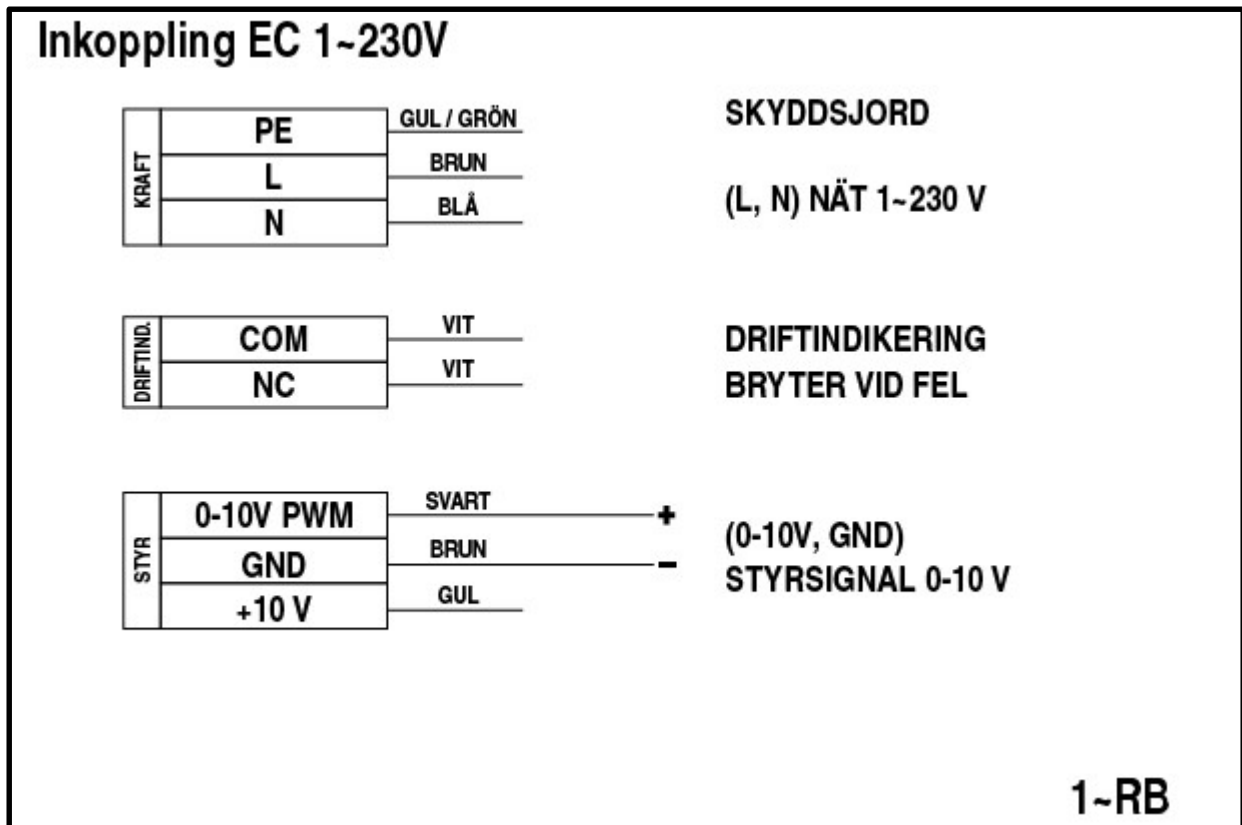
$$q = k \times \sqrt{\Delta p}$$



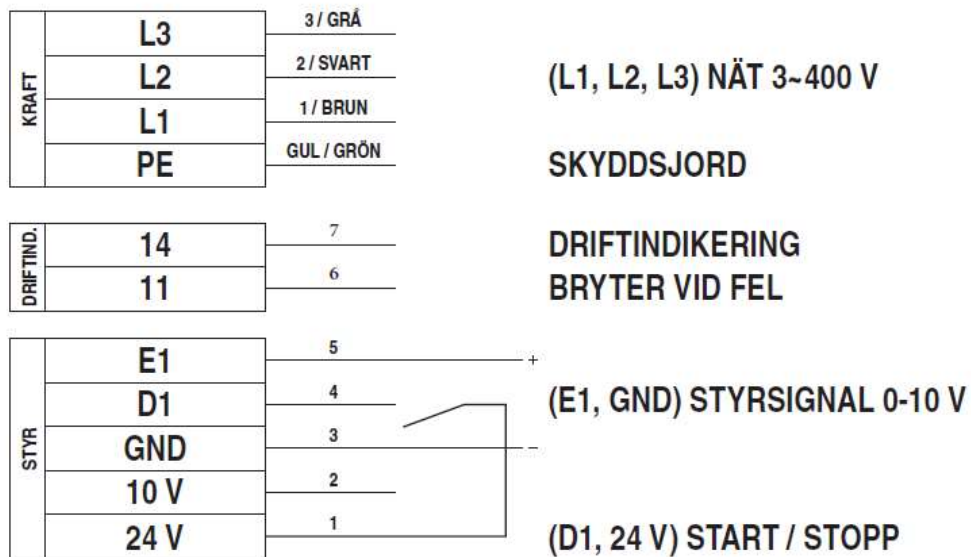
Elinstallation av KAMMAR

1. Kontrollera på motorns märkskylt om den skall kopplas 1~230 VAC eller 3~400 VAC. Koppla in nätet enligt kopplingsschemat.
2. Koppla in styrsignalen, + på E1 och – på GND eller använd den potentiometer som är inkopplad vid leverans.
3. Koppla in ev. start/stopp och larmfunktioner.



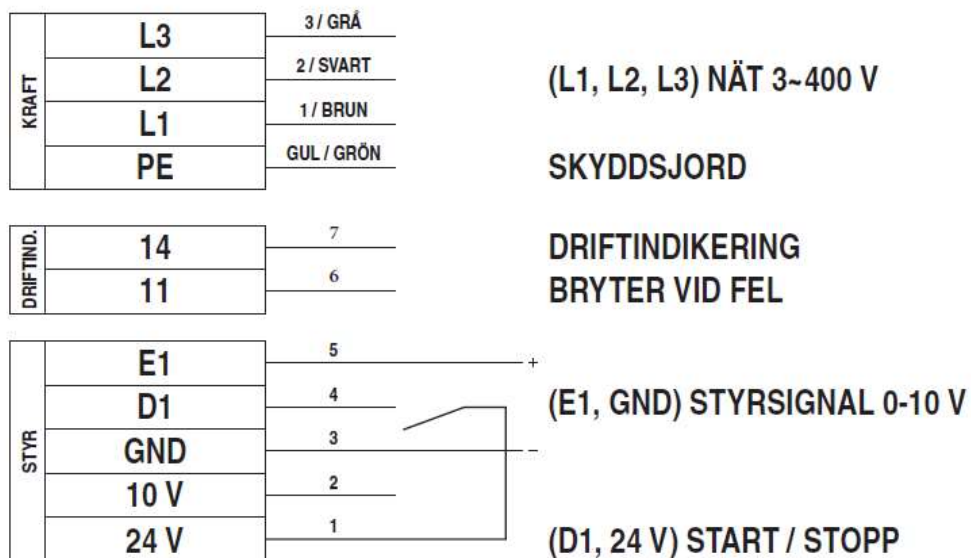


Inkoppling EC 3~400V



3~116

Inkoppling EC 3~400V



3~116