

Installationsanvisning MODUL250-630



MODUL levereras med avvibrerad upphängning och tätningslist. MODUL skall endast monteras med vertikal axel.

Lyft och transport

Lyft fläkten i aluminiumprofilerna. Lyft ej fläkten i kablar, kopplingsdosa, inloppskona eller fläktjul. Vid kranlyft skall inte stroppar kopplas direkt i fläkten, lyftok skall användas.

Demontering

Alla fläktar i serien MODUL kan enkelt demonteras för framtransport.

De verktyg som behövs är torxmejsel TX30.

Arbetsgång

1. Lossa skruvarna i aluminiumprofilerna som håller fast motorsidan.
2. Lyft därefter av fläkthjul/motor och transportera in delarna var för sig

Återmontering görs i omvänd ordning.

Montage av MODUL

Skall MODUL installeras i ett utrymme där det tidigare suttit en fläkt i kåpa, måste en mellanvägg monteras för att skilja sugsidan från trycksidan. Denna skiljevägg kan beställas från Fans4you. Väggens placering skall placeras så att avståndet från fläktens frontplatta till närmaste hinder på sugsidan, t ex ett batteri, är minst 0,5*fläktstorlek(250, 355 osv). På utloppssidan skall avståndet från fläkthjulets

bakkant till närmaste hinder vara minst 1*fläktstorleken. Om dessa mått inte erhålls, försämrar detta fläktens prestanda vad gäller luftflöde och ljud.

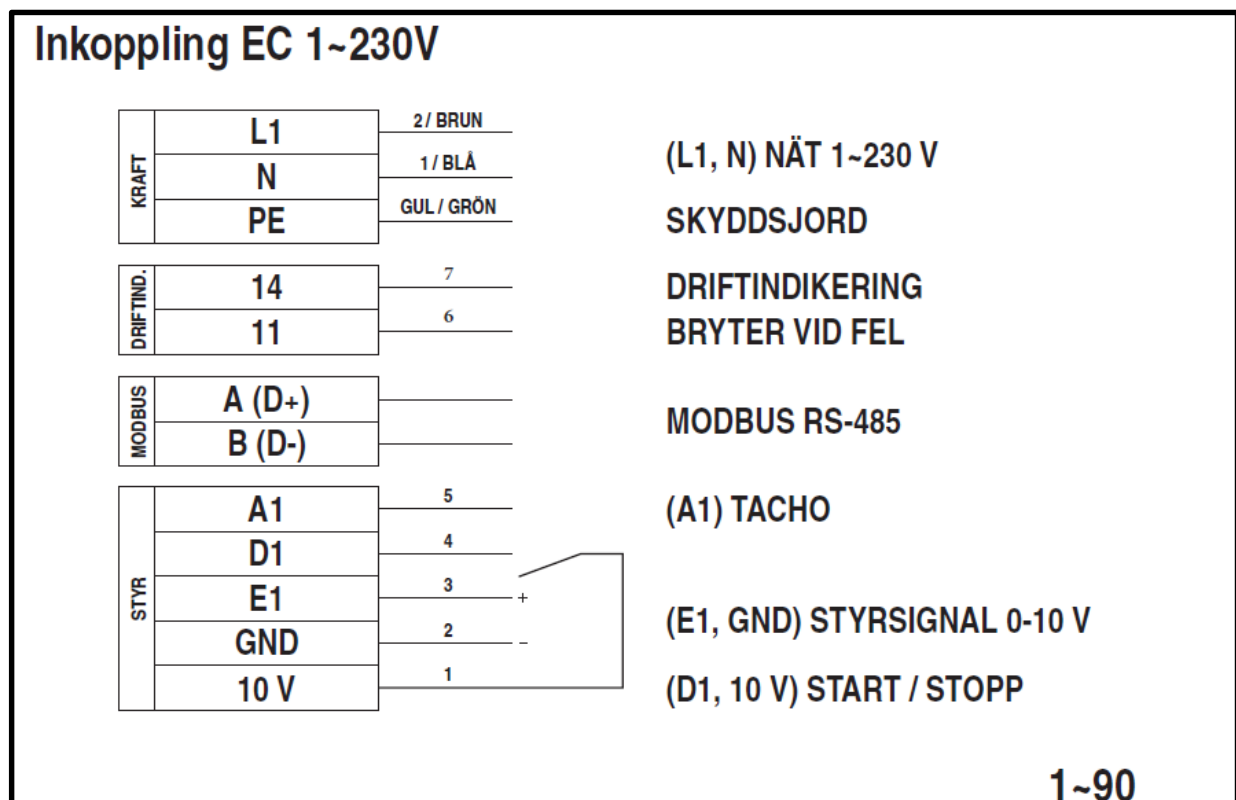
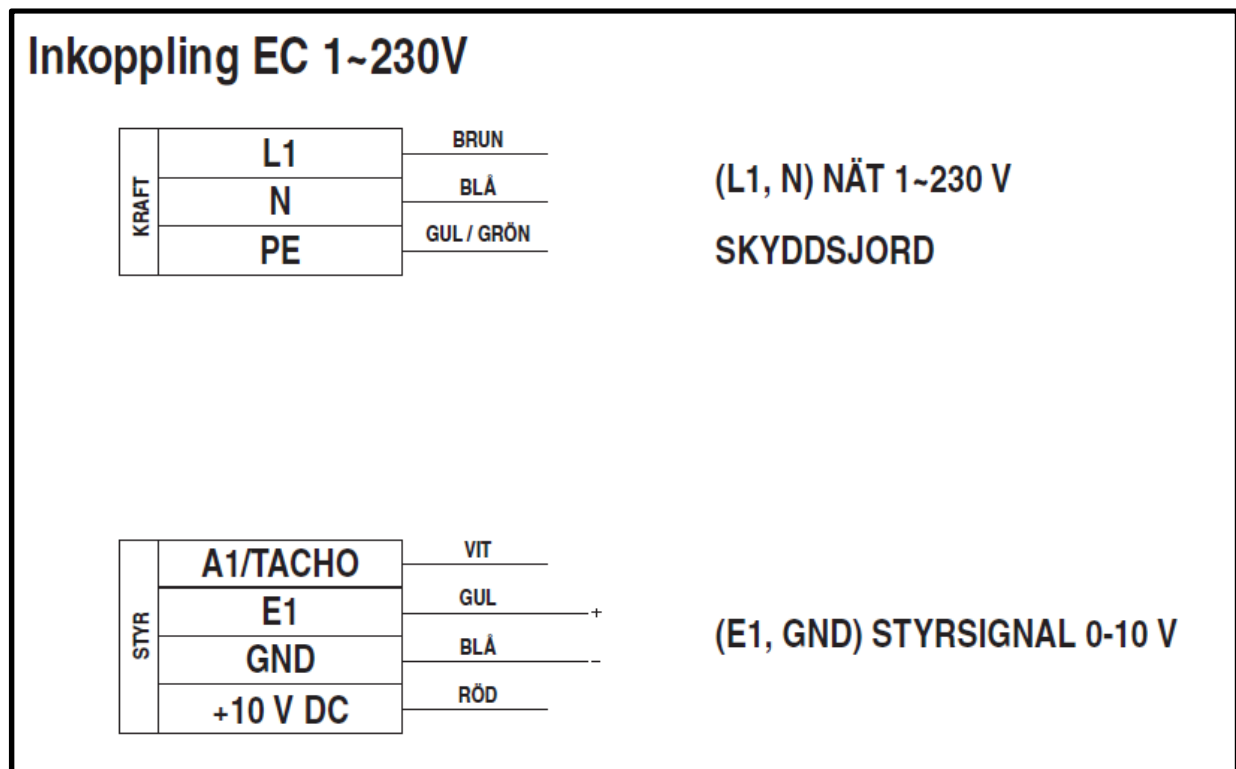
1. Montera skiljeväggen med hål för fläkten enligt tabell nedan
2. Ställ fläkten på plåten och skruva fast den.

| Fläktstorlek | Hål |
|--------------|------------|
| 250 | 360*360 mm |
| 310 | 400*400 mm |
| 355 | 420*420 mm |
| 400 | 520*520 mm |
| 450 | 590*590 mm |
| 500 | 590*590 mm |
| 560 | 760*760 mm |
| 630 | 760*760 mm |

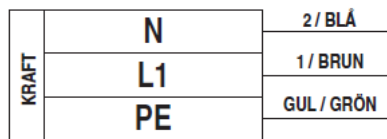
3. Borra hål i aggregatväggen på lämpligt ställe (obs inte i inspektionsluckan) och anslut slangen som är kopplad till inloppskonan till medlevererad mät nipple. Fäst mät nipplen på utsidan av aggregatet med medlevererad plåtskruv. Mät nipple nr två borrar det också ett hål för jämte den första. Slangen till mät nipple nr två skall mynna på fläktens sugsida. Märk mät nipplen med medlevererad +/- etikett. + etiketten fästes jämte nipplen som är ansluten till inloppskonan medan minus fästes jämte den andra nipplen.
4. Det medlevererade luftflödesdiagrammet fästes i anslutning till mät nipplen.
5. Fäst den medlevererade varningsskylten för övertryck på inspektionsluckans utsida.
6. Ta upp hålet i aggregatutloppet så mycket som möjligt. Det kan löna sig att ta bort eventuell passbit och ersätta den med en kanal.

Elinstallation av MODUL

1. Kontrollera på motorns märkskylt om den skall kopplas 1~230 VAC eller 3~400 VAC. Koppla in nätet enligt kopplingsschemat.
2. Koppla in styrsignalen, + på E1 och – på GND. Skall potentiometer skall +10V kopplas till potentiometerens +-ingång.
3. Koppla in ev. start/stopp och larmfunktioner.

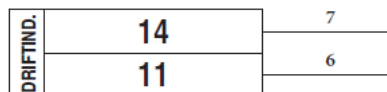


Inkoppling EC 1~230V



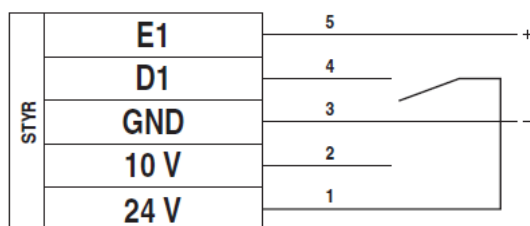
(L1, N) NÄT 1~230 V

SKYDDSJORD



DRIFTINDIKERING

BRYTER VID FEL



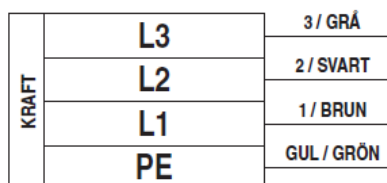
(E1, GND) STYRSIGNAL 0-10 V

(D1, 24 V) START / STOPP

1~116

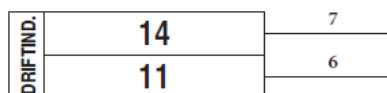
MODUL310-3640, 355-2970, 400-2400, 450-1450, 450-1800, 450-2260, 450-2570, 500-1860, 500-2130, 560-1550, 560-1750, 630-1200

Inkoppling EC 3~400V



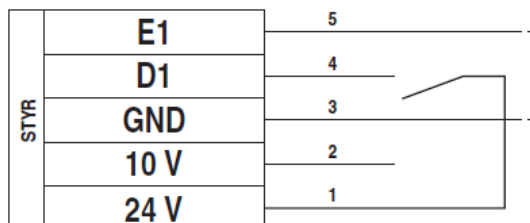
(L1, L2, L3) NÄT 3~400 V

SKYDDSJORD



DRIFTINDIKERING

BRYTER VID FEL



(E1, GND) STYRSIGNAL 0-10 V

(D1, 24 V) START / STOPP

3~116