

## Drift- och skötselanvisning till TAK 190, 250, 280, 355,400 450,560 och 630



TAK är en servicefri produkt. Det enda underhåll som behöver utföras är rengöring. Rengöring utförs efter behov. Utbyte av motor/fläkthjulspaket kan utföras på plats. Inga fältreparationer av motor eller fläkthjul kan göras.



Innan servicearbeten utförs på fläkten skall den slås från med manövern och sedan frånskiljas med säkerhetsbrytaren. Vänta minst 3 minuter mellan frånslag och öppning av fläkten.

### *Rengöring av fläkthjul och motor*

1. Försäkra dig om att fläkthjulet har stannat innan du fortsätter arbetet.
2. Lossa de yttre låsskruvarna, lyft upp huven och lås den med tippspärrarna.
3. Torka av fläkthjulet med lämplig våt trasa, olika smuts kräver olika rengöringsmedel. Det är inte tillåtet att rengöra fläkten med högtrycksspruta.
4. Ta tag i handtaget och avlasta tippspärrarna. Fäll ner tippspärrarna och sedan huven.

### *Rengöring av kanalen*

1. Försäkra dig om att fläkthjulet har stannat innan du fortsätter arbetet.
2. Lossa den mittre låsskruven, lyft upp fläkten i handtaget och lås den med tippspärrarna.
3. Gör ren kanalen.
4. Ta tag i handtaget och avlasta tippspärrarna. Fäll ner tippspärrarna och sedan fläkten.

### *Skyddsfunktioner*

Fläkten är skyddad mot övertemperatur, blockerad rotor och en del andra interna fel som kan uppkomma. Vid övertemperatur kommer motorn att slås från och endast starta igen om den gjorts spänningslös och svalnat. Vid blockerad rotor kommer motorn att göra upprepade startförsök.

### *Mätning av flöde med inloppskonan, TAK280, 355, 400, 450, 560 och 630*

Fläktens inloppskona är försedd med ett tryckmätuttag (TAK280-630). Genom att mäta differensstrycket mellan fläktens sug sida och trycket i inloppskonan kan luftflödet beräknas. Kvadratroten ur detta tryck skall multipliceras med den k-faktor som är angiven på fläktens märkskylt. Värdet är då flödet i enheten l/s.

$$q = k \times \sqrt{\Delta p}$$

