

Drift- och skötselanvisning till KAMMAR250-630



KAMMAR är en servicefri produkt. Det enda underhåll som behöver utföras är rengöring. Rengöring utförs efter behov. Utbyte av motor/fläkthjulspaket kan utföras på plats. Inga fältreparationer av motor eller fläkthjul kan göras.



Innan servicearbeten utförs på fläkten skall den slås från med manövern och sedan frånskiljas med säkerhetsbrytaren. Vänta minst 3 minuter mellan frånslag och öppning av fläkten.

Rengöring

1. Öppna aggregatluckan, försäkra dig om att fläkthjulet har stannat innan du fortsätter arbetet.
2. Lossa och dra ut fläkten på skenorna. Om fläkten är försedd med dukstos skall den endast lossas på fläktsidan.
3. Torka av fläkthjulet med lämplig våt trasa, olika smuts kräver olika rengöringsmedel. Rengör eventuellt även kammaren. Det är inte tillåtet att rengöra fläkten med högtrycksspruta.
4. Skjut in fläkten och återmontera dukstosen efter avslutat arbete.

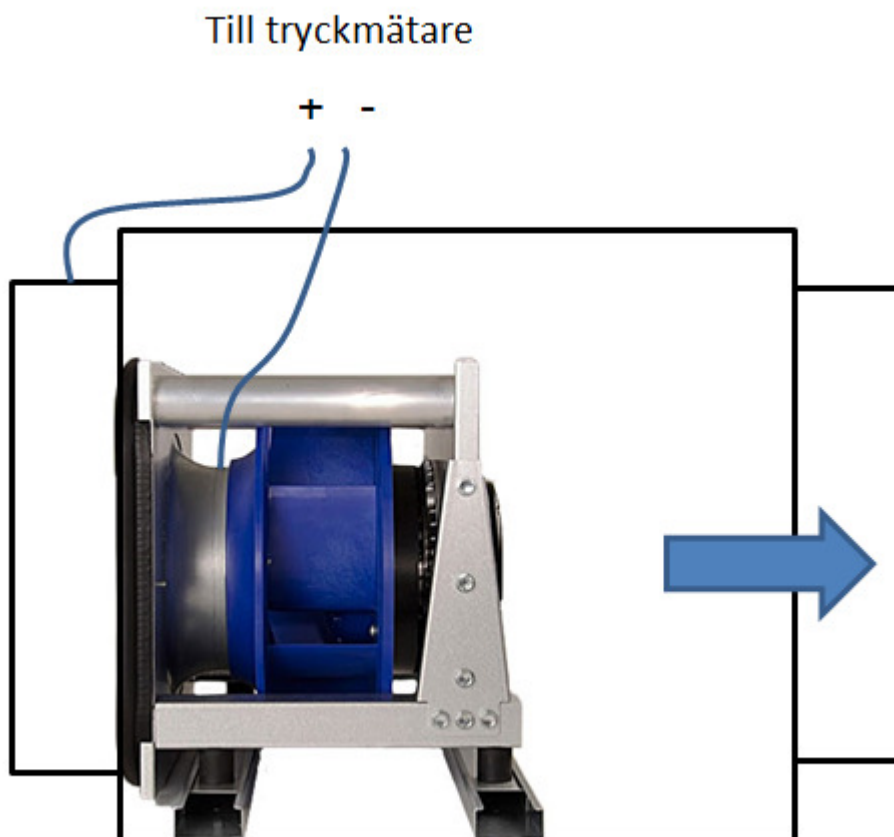
Skyddsfunktioner

Fläkten är skyddad mot övertemperatur, blockerad rotor och en del andra interna fel som kan uppkomma. Vid övertemperatur kommer motorn att slås från och endast starta igen om den gjorts spänningslös och svalnat. Vid blockerad rotor kommer motorn att göra upprepade startförsök. Om motorn är felfri, spänningssatt och har startsignal(24V och D1 är byglade) lyser dioden på motorns baksida med fast sken. Vid fel blinkar den.

Mätning av flöde med inloppskonan

Fläktens inloppskona är försedd med ett tryckmätuttag. Genom att mäta differenstrycket mellan fläktens sugkammare och trycket i inloppskonan, kan luftflödet beräknas. Sugkammaren är oftast ganska stor varför totaltryckets dynamiska komponent är försumbar. Kvadratroten ur detta tryck skall multipliceras med den k-faktor som är angiven på fläktens märkskylt. Värdet är då flödet genom fläkten i l/s.

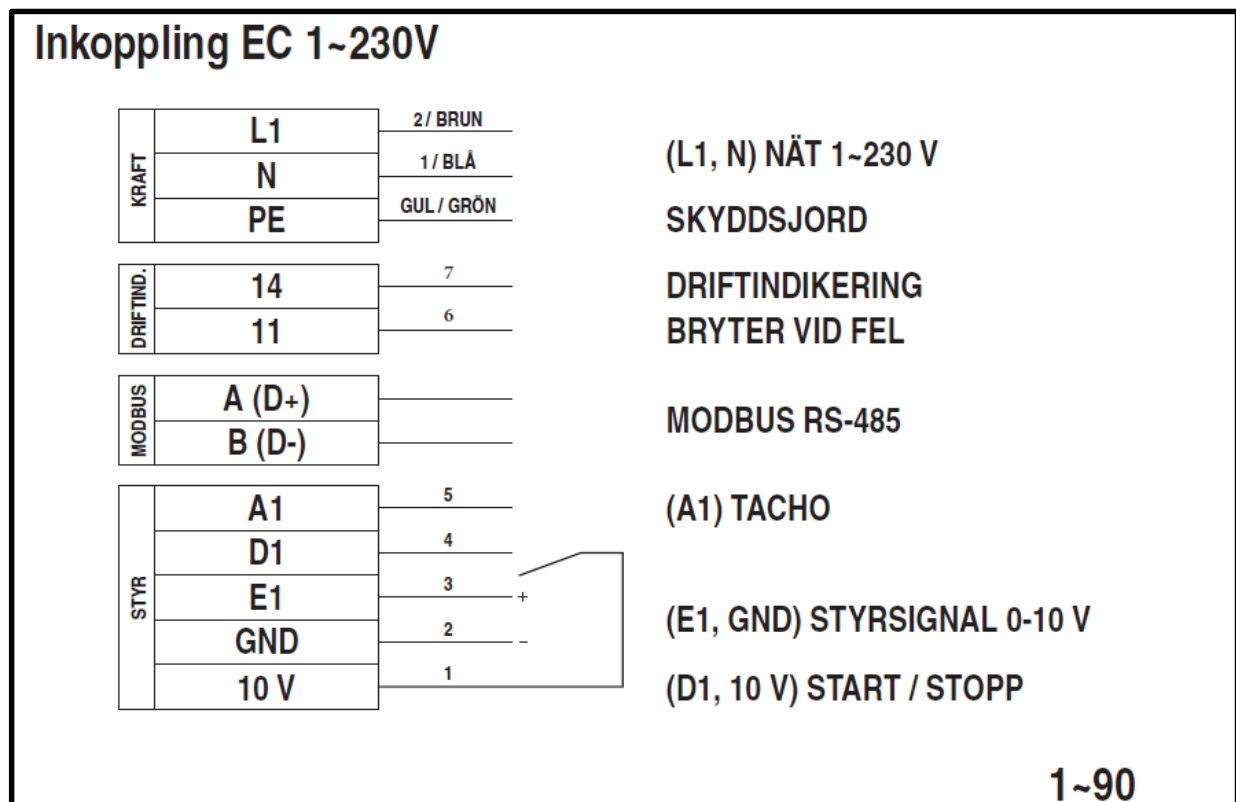
$$q = k \times \sqrt{\Delta p}$$



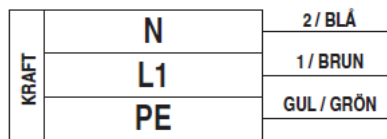
Elinstallation av KAMMAR

1. Kontrollera på motorns märkskylt om den skall kopplas 1~230 VAC eller 3~400 VAC. Koppla in nätet enligt kopplingsschemat.
2. Koppla in styrsignalen, + på E1 och – på GND. Skall potentiometer kopplas +10V till potentiometerns +-ingång.
3. Koppla in ev. start/stopp och larmfunktioner.

Kopplingsschema KAMMAR250-3080, 250-3600, 355-1550

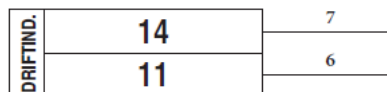


Inkoppling EC 1~230V



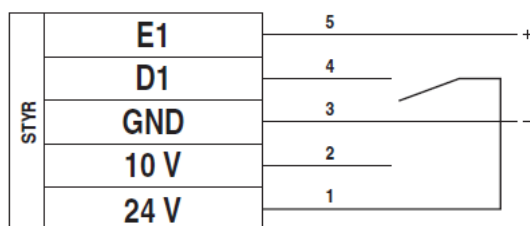
(L1, N) NÄT 1~230 V

SKYDDSJORD



DRIFTINDIKERING

BRYTER VID FEL

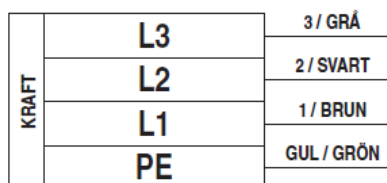


(E1, GND) STYRSIGNAL 0-10 V

(D1, 24 V) START / STOPP

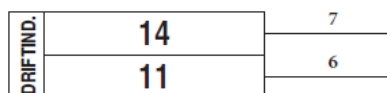
1~116

Inkoppling EC 3~400V



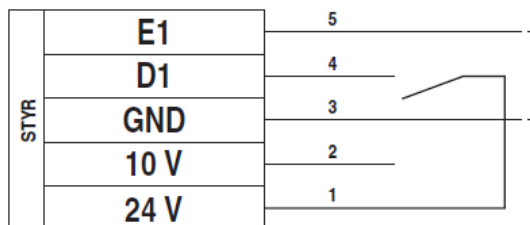
(L1, L2, L3) NÄT 3~400 V

SKYDDSJORD



DRIFTINDIKERING

BRYTER VID FEL



(E1, GND) STYRSIGNAL 0-10 V

(D1, 24 V) START / STOPP

3~116