

Drift- och skötselanvisning till SKORSTEN 250, 355, 450 och 560



SKORSTEN är en servicefri produkt. Det enda underhåll som behöver utföras är rengöring. Rengöring utförs efter behov. Utbyte av motor/fläkthjulspaket kan utföras på plats. Inga fältreparationer av motor eller fläkthjul kan göras.



Innan servicearbeten utförs på fläkten skall den slås från med manövern och sedan frånskiljas med säkerhetsbrytaren. Vänta minst 3 minuter mellan frånslag och öppning av fläkten.

Rengöring av fläkthjul och motor

1. Försäkra dig om att fläkthjulet har stannat innan du fortsätter arbetet.
2. Lossa och ta bort huvens lock.
3. Torka av fläkthjulet med lämplig våt trasa, olika smuts kräver olika rengöringsmedel. Det är inte tillåtet att rengöra fläkten med högtrycksspruta.

4. Skruva tillbaka locket

Rengöring av kanalen

1. Försäkra dig om att fläkthjulet har stannat innan du fortsätter arbetet.
2. Lossa och ta bort huvens lock.
3. Ta bort de rensluckor som krävs för att komma åt aktuell kanal. Fläktmodulen fungerar också som renslucka.
4. Montera tillbaka rensluckor och fläktmodul och sedan locket efter avslutad rensning.

Skyddsfunktioner

Fläkten är skyddad mot övertemperatur, blockerad rotor och en del andra interna fel som kan uppkomma. Vid övertemperatur kommer motorn att slås från och endast starta igen om den gjorts spänningslös och svalnat. Vid blockerad rotor kommer motorn att göra upprepade startförsök. Om motorn är felfri, spänningssatt och har startsignal(24V(10V) och D1 är byglade) lyser dioden på motorns baksida med fast sken. Vid fel blinkar den.

Mätning av flöde med inloppskonan

Fläktens inloppskona är försedd med ett tryckmätuttag(355-560). Genom att mäta differenstrycket mellan totaltrycket i fläktens sugkammare och trycket i inloppskonan. Sugkammaren är oftast ganska stor varför totaltryckets dynamiska komponent är försumbar. Kvadratroten ur detta tryck skall multipliceras med den k-faktor som är angiven på fläktens märkskylt. Värdet är då flödet i enheten l/s.